



AMICALE CAPALOUEST

La mer notre plaisir

Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Juillet 2025 N°82

Aquarelle Joël SELO

Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

James OLICARD

Secrétaire

André DEWASMES

Croisières

Parice HOURDIN

Pêche

Paul MOUTON

Consultant

Thierry DELTEIL

Contact

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web:

WWW.capalouest.club

EDITO

Les Minimes le 30/06/2025

La belle saison est arrivée, les membres de Capalouest ont déjà effectué de nombreuses navigations ainsi que participé à différentes manifestations.

Notre ami Jean Yves, lors d'une réunion au siège, nous a fait exécuter les principaux nœuds marins et épissures. Il est toujours bon de réapprendre les nœuds marins que nous devons faire instinctivement.

En mai, sorties en mer pour aider à l'organisation du Tour de l'Île de Ré et à la semaine de la Voile de La Rochelle, en juin 7 bateaux Capalouest ont participé à la Semaine du Nautisme. Belle semaine avec le record de participants battu.

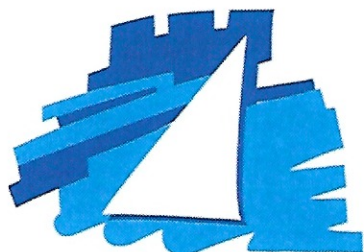
En mai nous avons aussi organisé en interne un concours de pêche en mer. Superbe journée qui, bien sûr, s'est finie au siège autour du verre de l'Amitié.

N'oubliez pas notre concours de photos de l'été. Celles-ci doivent être prises par vous et la mer doit être présente. Envoyez vos photos à Jean Yves en jpeg et par mail, qui se charge de l'organisation et qui ne participera pas à la sélection de la photo gagnante.

Je vous souhaite une très belle saison estivale.

Avec toute mon amitié

Thierry



**PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE**

**LA
ROCHELLE**

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Concours de pêche à Capalouest

Ah, le concours de pêche en mer ! Ce moment sacré où des pêcheurs passionnés, armés de leurs cannes, de leur patience légendaire et d'un stock impressionnant de sandwiches et bouteilles, s'affrontent pour décrocher le titre, tant convoité de « La plus fine gaule de Capalouest ».

Ce matin du 9 Mai, l'Amicale Capalouest organisait un concours de pêche pour ses membres.

Départ à 8 heures, six bateaux et une quinzaine de pêcheurs, bien décidés à en découdre. A bord, l'excitation était palpable, alors que nous préparions nos cannes et appâts.

Après avoir navigué quelques miles, nous avons jeté l'ancre au large de St. Marie de Ré ; zone réputée pour ses poissons.

Les premières touches ne se sont pas fait attendre, des poissons variés Dorades, Roussettes, Congres, Maquereaux ; ont rapidement mordu à l'hameçon.

Le bruit des vagues et le chant des mouettes accompagnant chaque prise, rendant l'expérience encore plus agréable.

A 16h, fin du concours, retour au port et après le nettoyage des embarcations, rendez-vous à « l'Amirauté » pour le pesage et la remise du 1^{er} prix par notre Président au vainqueur.



Sans surprise, c'est l'équipage Patrick-Philippe qui a remporté, haut la main, le concours avec, entre autres, un congre de plus de 5Kg qui fit la différence.

La journée s'est déroulée dans la bonne humeur, la mer était belle, le soleil brillait et le poisson était au rendez-vous.

Nous en avons profité pour fêter l'anniversaire de notre « jeune » secrétaire.

Buffet copieux et bien arrosé.

Une expérience à renouveler (pourquoi pas un matin lors de notre sortie à St. Denis ?)

Patrice Hourdin

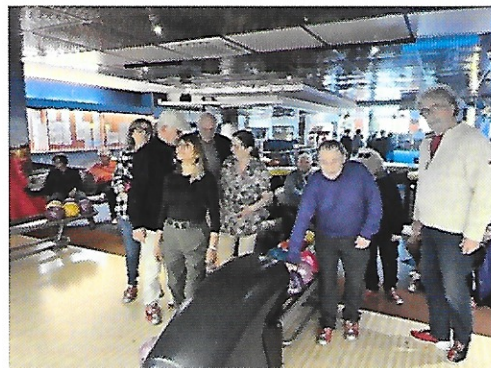


Les Capalouest passe du bateau au bowling

Notre ami André, nous avez concocté une sortie bowling au du port des Minimes, pas loin de nos bateaux. Une quinzaine d'adhérents avaient répondu présent.

Après le changement de chaussure, nous avons été divisés en deux groupes en utilisant deux pistes. Les premières boules ont fini souvent dans la rigole, mais petit à petit, nous avons affiné nos tirs avec plus de précision jusqu'à obtenir des scores tout à fait honorables et pas ridicules. L'ambiance était de la partie et tout le monde a apprécié cette belle partie de bowling.

Après la partie, pour conserver l'ambiance Bowling, nous nous sommes tous retrouvés dans la partie snack autour d'une table pour un repas snackings ou chacun a pu choisir son type de nourriture, burger, sandwichs, pizza etc...



En espérant que André recommence ce type de soirée car nous avons tous passaient une tré bonne soirée.

Jean-Yves Selo

Vent et marée ...

Tous les ans, Jolly Roger embarque des commissaires pour les régates entre voiliers. Le 30 juin, à 09h00, il devait être à poste pour partir à 09h30 avec les commissaires. C'était impératif ... A 08h45 Jolly Roger était à poste. Il avait pu trouver un mouillage, près de la Capitainerie, sur une rampe de mise à l'eau.



A 09h30 pas de vent, pas de commissaires !

Vers 12h00 son skipper va aux nouvelles, discute avec les uns et les autres puis retourne au bateau vers les 13h00.

Le fond de la rampe de mise à l'eau attire son attention et il décide de changer de place mais pour aller où !!!

Là, surprise, le bateau n'avancait plus car son arrière reposait sur la rampe ...

Les commissaires prévenus décident de mettre les pavillons sur un autre bateau et s'en vont au « rond 3 » où Jolly Roger les rejoindra une fois à flot.

Patrick, homme avisé, conseil au skipper de doubler les cordages pour éviter que le bateau ne bascule sur le côté, la marée descendant toujours. Merci !

Vers 15h00 Jolly Roger, flottant, se rend au « rond 3 ».

C'est là que sur le trajet, le responsable lui annonce que la compétition était annulée faute de vent !

Moralité : Il serait normal que les bateaux des commissaires aient des emplacements réservés et toujours à flot.

Marceau Gource

Semaine du nautisme 2025

Durant 5 jours, j'ai pu participer à la semaine du nautisme sur le vieux port de La Rochelle en tant qu'équipier sur 3 bateaux différents. Les 3 capitaines étaient très pros et prudents. Notre association avait 7 bateaux inscrits et ont pu emmener entre 4 et 8 personnes à chaque voyage. J'allais chercher des personnes intéressées pour une petite promenade en mer, et après la navigation les ramener à l'accueil, je devais aussi amarrer le bateau correctement pour que les passagers puissent descendre tranquillement, je demandais à chaque fois au capitaine bâbord ou tribord, pour positionner les bouts.



Nous avons eu différentes personnes, dont des Autrichiens, des Anglais, des Allemands et des touristes qui n'avaient jamais pris un bateau et bien sûr des gens du coin.

« Tenez-vous bien, on vous emmène au bout du monde ! ». Les rochelais souriaient et les autres se demandait combien de temps aller durer la promenade.



Samedi matin, mon ami Paul a voulu aider André pour amarrer son bateau, son pied a buté sur le taquet du ponton et il est tombé à l'eau. J'ai eu beaucoup de mal pour le remonter sur le ponton, heureusement il a pu s'aider avec son pied, plus de peur que de mal, son téléphone, en revanche, n'a pas apprécié.

Samedi après-midi, exercice de la SNSM devant les tours avec un hélico et des bateaux pour remonter un homme.

Dimanche, dernier jour et un autre bateau. L'après-midi, exercice avec un hélico de la marine nationale. J'étais en plein stress, le bateau bien en face des deux tours, avec un peu de soleil, beaucoup moins chaud que les jours précédents et une petite bière bien fraîche dans les mains.

Je recommencerai sans problème, l'année prochaine.

James Olicard

Trafalgar, défaite maritime Française.

Cette défaite Française marque à l'époque, la suprématie britannique sur les mers, qui était incontestée jusqu'à la première guerre mondiale. La marine Française porte toujours le deuil de cette défaite par la couleur noire de la cravate des uniformes de la marine Française.

Jean-Yves Selo

La pêche à pied.

A la pêche aux moules, moules, moules...je veux bien y aller maman...

Ça se chante tellement le moment est grisant, activité faisant le plaisir des petits et des grands.

La pêche à pied, est un type de pêche qui se pratique, à pied comme son nom l'indique en bord de mer, principalement à marée basse ou en eau peu profonde, lorsque l'estran se découvre (L'Estran est la partie du littoral recouverte à marée haute et découverte à marée basse) souvent pratiquée entre amis ou en famille, possible seul pour s'évader, se ressourcer.

Elle consiste en la capture à la main ou à l'aide d'outils, de crustacés ou de mollusques, ou à la prise à l'aide d'un harpon ou d'une foëne, de poissons, de crabes. Plus couramment et simplement sur les plages de sable découvertes, on utilise des outils comme le râteau, la griffe pour déterrer les coquillages enfouis durant la marée haute (comme palourdes et couteaux).

On peut aussi aller gratter et décrocher dans les rochers découverts, des moules, des huîtres, des bigorneaux, des crabes, une autre pêche à pied tout aussi agréable.

Les hommes, de tous temps, pêchaient ou chassaient pour se nourrir. Les premières traces de cette activité remontent à cinq siècles avant notre ère dans la Chine Méridionale.

Très ancienne donc, elle était pratiquée, par les habitants vivant proche du littoral. La présence d'amas de coquillages, étudiés et datés nous permet d'estimer que cette activité remonte à la préhistoire.

Mais :quel est le meilleur moment pour la pêche à pied ?

Tout dépend des marées, il est donc nécessaire de vérifier les horaires de marées avant de rejoindre la côte. L'idéal est d'attaquer la récolte 2 Heures avant la marée basse pour éviter de se faire surprendre par la montée des eaux.

Cette pêche à pied est contrôlée par des agents des services de l'Etat, des gardes surveillent les pêcheurs et leur prise, ils sont assermentés et il y a des règles ils peuvent constater les infractions et dresser des procès-verbaux.

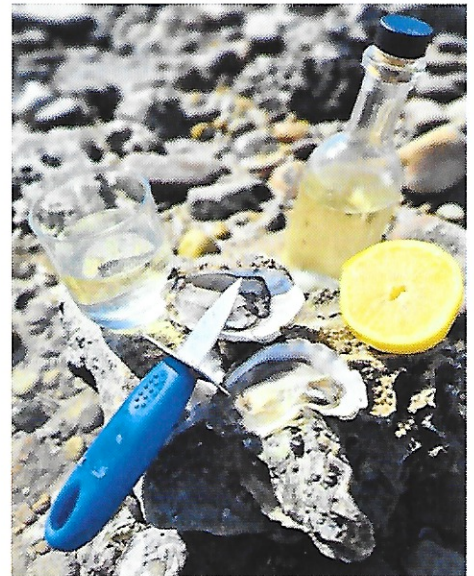
Moment de plaisir que nous pratiquons régulièrement à Capalouest, dès que c'est possible quand la mer nous le permet.

On se donne rendez-vous 2 heures avant la marée basse, habillé en. « pêcheur à pied », on fait peur, bottes, panier, couteau, griffe pour fouiller, crochet.

Certain, les faibles démarrent avec un petit verre de vin blanc pour se donner de l'entrain, je crois que je fais partie des faibles, je ne dis rien mais j'en connais d'autres et je tairais les noms, n'est-ce pas Paul....hum..hum..

Très important selon les horaires, le piquenique, sans oublier les boissons qui vont bien avec. On est tous parti pour un moment magique des plus conviviaux.

Des plaisirs Capalouestiens.



Suivi de la régate du tour de l'île de Ré.

Il a fallu se lever de bonne heure pour pointer les bateaux à voile qui ont effectué le tour de l'île de Ré. Un premier rendez-vous la veille pour déterminer quel bateau est à poste sur les deux courses, Alain sera sur la course nord. Les Patrick (s) et moi, au large de Saint Clément des baleines pour pointer les participants. C'est avec une certaine émotion que j'ai participé à cette course mémorable. Je l'ai faite 3 fois, avec 3 bateaux différents, dont un trimaran.

Le jour J, debout à 5 heures pour arriver à la dernière réunion de 6h30, puis après un KFE et une chouquette, nous avons reçu des sandwiches (dont 1 au poulet excellent) et des gourmandises.

Lorsque nous sommes partis et au niveau de Richelieu, le soleil se levait et avec les premiers voiliers, le spectacle était superbe. Après 2 heures de navigation ou j'ai eu le plaisir de piloter le bateau de Patrick, nous arrivons au Waypoint prévu. Obélix le semi rigide est déjà là et a posé la bouée rouge. Nous, nous positionnons à quelques mètres pour que les bateaux passent entre les deux points.



Soudain, Obélix arrive derrière notre bateau, avec les deux personnes à bord et nous les aidons à monter sur le bateau. Heureusement notre capitaine Patrick est un bon marin et nous avons une formation sur les nœuds, car il a fallu éloigner Obélix qui avait tendance à se rapprocher de notre poupe. Pour effectuer le pointage avec deux feuilles, une pour noter le numéro du bateau passant et une pour valider que le numéro est bien celui du bateau désigné.

Au bout d'une heure, le spectacle commence, le premier est un trimaran qui manœuvre magnifiquement et je garde en mémoire son passage devant nous. Vers 15 heures pas de bateau, en vue aussi, nous décidons de rentrer et j'ai la joie, encore de piloter Evasion II jusqu'à la bouée des Minimes. Je suis prêt à recommencer dans les mêmes conditions.

James Olicard

Etymologie du mot océan

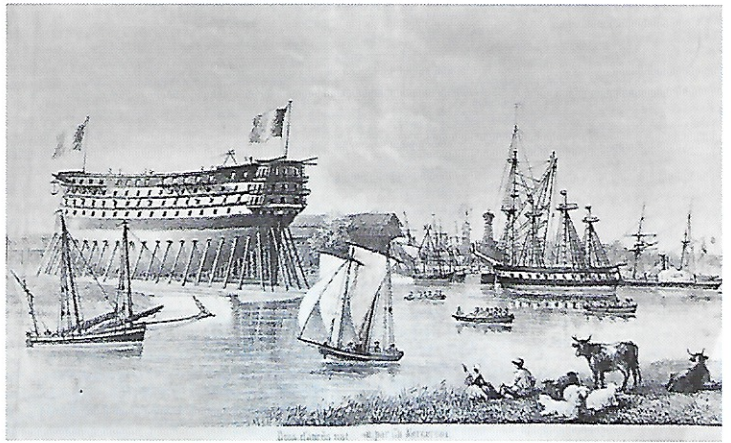
Océan était le dieu de la mer « Okeanos » selon les poètes Grec, fils du ciel et de Vesta, père des fleuves et des fontaines. Les anciens ont appelé l'Océan « le père de toutes choses » parce qu'ils ont crû qu'elles étaient engendrées de l'humidité, ce qui est conforme au sentiment de Thalès, qui établit l'eau pour premier principe. Ce terme est apparu en France autour du XII^e siècle.

L'Océan est ce vaste étendu d'eau de mer qui environne toutes les terres, de sorte que l'on peu aller par mer d'un bout à l'autre du levánt au couchant. Cet océan est naturellement divisé en quatre grandes parties, Océan oriental, Océan méridional, Océan occidental et Océan septentrional.

Jean-Yves Selo

ROCHEFORT « La ville des deux Colbert »

En 1661 Colbert Le Grand décide de remplacer Brouage par un nouveau port. Il s'adjoindra très vite son cousin germain Colbert de Terron. Il lui faudra 5 ans pour décider de l'emplacement d'où sortira de terre Port et Ville de Rochefort.



La véritable histoire de Rochefort commence en l'an 1030 date approximative de la Fondation du Prieuré N-D bâtie sur les bords de la Charente. Le lieu étant bien agréablement bâti les Anglais nous chassent et s'y installent. Ben voyons. En 1360 Guichard d'Angles reprend Rochefort aux Anglais. En 1594 établissement de 3 foires par Henri IV. En 1616 le Château Fort est rasé. Que de trous ! Mais je n'ai pas trouvé à les combler

1665 : Jean-Baptiste Colbert dit Le Grand Colbert décide d'implanter vers l'embouchure de la Charente un grand port avec sa ville. Il se met donc en recherche du lieu rêvé pour pour cette réalisation La tâche est difficile. Il demandera de l'aide à son cousin Charles Colbert du Terron intendant général de la marine qui accepte l'offre de son cousin. Il leur faudra 5 ans pour dire à Louis XIV « Sire, avec mon cousin Charles Colbert du Terron nous avons trouvé le lieu où sera construit le plus grand et le plus beau port du pays » En 1665 le plan de Rochefort est dressé par Blondel et de Clerville.

1665-1668, construction de la Corderie, des cales, des magasins et fonderie. L'enrôlement des personnels se fait en Aunis Saintonge et Poitou. Hé oui pour une telle construction il faut du monde bien formé,

1669 débuts de la construction des remparts : Rochefort érigé en bourg fermé ! Il fallait dès à présent se protéger des Anglais.

La construction de Rochefort se fait à une cadence invraisemblable. De 1670 à 1674 seront construits les halles, l'Hôpital Charente, le magasin aux vivres. Des vivres pour les marins il en fallait pour nourrir ces hommes bien souvent embarqués d'office pour les tâches les plus dures à accomplir sur des mers agitées.

Suite dans le prochain numéro.

Pierre Frot

Pierre Frot appartient à l'amical Capalouest depuis 30/35 ans (il est un des membres fondateurs).

Il a réalisé ce document à partir de l'écriture du livre « Rochefort Trois Siècles en images » par le centre d'Animation Lyrique et Culturel de Rochefort.

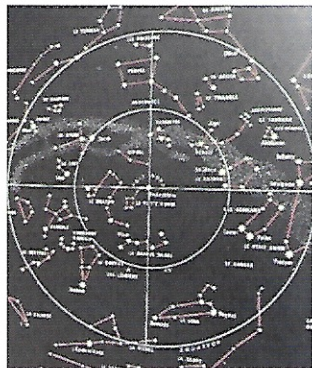
La Rochelle Gréement

Conception ~ Fabrication ~ Contrôles ~ Réglages

Secteur Blanc - 14, rue Philippe Harlé - 17000 - La Rochelle - Plateau Nautique
33(0)5 46 45 33 33 - 33(0)6 08 89 85 57 - secteurblanc@orange.fr - larochelle-greement.fr

Pourquoi les marins connaissent bien l'étoile Polaire.

L'Etoile Polaire également appelée Polaris en latin, est la seule étoile dans le ciel qui ne bouge pratiquement pas. Elle indique presque exactement le pôle Nord céleste. Elle est la plus grosse étoile et la plus brillante de la queue de la casserole de la Petite



Ourse. C'est une étoile super géante, elle est 8 fois plus grosse que le soleil et 2000 fois plus lumineuse. Elle se trouve à une distance d'environ 430 années-lumière de la terre. Elle est visible uniquement dans l'hémisphère nord. C'est l'un des astres que les navigateurs préfèrent observer pour la détermination d'un point au crépuscule. A ma connaissance, il n'existe pas d'étoile polaire dans l'hémisphère sud mais on a recourt à des repères indirects comme la constellation de la Croix du Sud. En navigation astronomique, sa position est un bon indicateur, son altitude angulaire permet de

déterminer la latitude. Cela m'a bien servi lors d'une navigation dans la mer des Caraïbes sans aucun appareil de navigation.

Jean-Yves Selo

Le plaisancier demande : Que devient L'Hermione,

Apparemment, l'Hermione à ce qu'on dit n'est pas près de reprendre la mer, peut-être voir jamais. Quand on pense que l'original a été fabriqué en six mois à l'arsenal de Rochefort et que au bout de quatre ans, on n'est pas foutu de remettre la réplique en état. Apparemment, il y a eu beaucoup d'erreurs faites au départ de la construction mais il ne faut pas en parler. D'abord, ce type de bateau n'est pas fait pour recevoir une salle des machines aussi importante car la chaleur qui s'en dégage à cause des groupes électrogènes et des différents moteurs ne doit pas faire du bien à la coque en bois surtout qu'à la construction, les bois n'étaient pas trop secs d'après ce qui se dit et peut-être qu'il aurait fallu le laisser dans l'eau de mer, allez savoir ?



Le Plaisancier