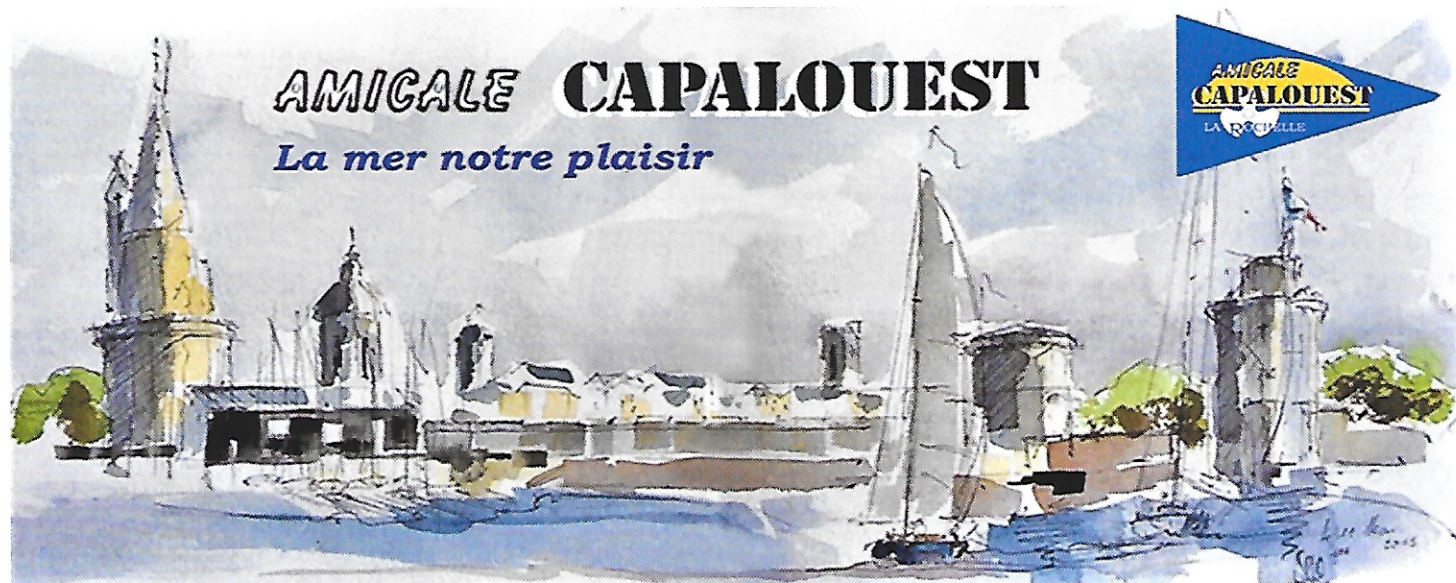




AMICALE CAPALOUEST

La mer notre plaisir

Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Aquarelle Joël SELO

Octobre 2025 N°83

EDITO

La saison automnale est commencée, la température est devenue plus fraîche mais la bonne humeur doit rester au sein de notre Amicale.

Ce journal va vous faire faire un petit retour en arrière sur les événements capalouestiens qui ont eu lieu cet été.

Tout d'abord, bien sur, notre sortie annuelle Tous à Saint Denis d'Oléron qui en raison d'un problème de météo obligea notre organisateur à repousser de quelques jours le départ de la flotte. Un grand merci à Rodolphe et son équipe au port de Saint Denis d'Oléron pour leur accueil toujours au top.

Le 1^{er} août nos chefs Patrick et Paul et leurs épouses nous ont organisés un somptueux barbecue au siège.

Vous trouverez aussi une page de l'histoire de Rochefort par notre fondateur et président d'honneur Pierre Frot.

Egalement Jean Yves vous expliquera le pourquoi des périodes glaciaires et interglaciaire après avoir fait la visite du Grand Pavois.

De plus des bateaux de notre Amicale, arborant fièrement notre fanion, ont navigué de la Bretagne à l'Espagne. Et même sur la Méditerranée du cap Creus aux îles Medes soit la Costa Brava.

Maintenant il va falloir commencer à préparer nos bateaux pour qu'ils passent tranquillement un bel hiver.

Avec toute mon amitié

Thierry Villat

Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

James OLICARD

Secrétaire

André DEWASMES

Croisières

Parice HOURDIN

Pêche

Paul MOUTON

Consultant

Thierry DELTEIL

Contact

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web:

WWW.capalouest.club



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE

LA
ROCHELLE

Adresse : Centre des congrès Georges PERNOUD, Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

L'incontournable Grand Pavois de La Rochelle.

Quatre grands noms de la plaisance rochelaise, Michel Dufour, Roger Mallard, Fernand Hervé de son surnom Tonton, et Henry Amel, en fondant en 1972 le Grand Pavois, étaient loin de se douter que cette manifestation prendrait une telle ampleur.



Pendant ces six jours, nous avons vu passer beaucoup de monde sur les pontons bien que le temp. était un peu mitigé. Comme déjà plusieurs années, les bateaux moteurs sont en progression par rapport aux voiliers.



Il y a un bateau qui a attiré mon attention, c'est le voilier « Magie Bleu ». Ce Bateau autrefois s'appelait « Magie Noir », sa particularité, ses deux mats ne sont pas haubanés, ils traversent le pont du navire pour se fixer dans le fond de la coque. Ce bateau a été retrouvé dans un champ à

Augé prêt de St. Maixent, abandonné pendant plus de 15 ans par son ancien propriétaire qui voulait l'enterrer en plein champs. Certains navires ont de drôle d'histoire ?



On n'a pu voir de drôle de bateaux, comme celui avec sa voile gonflante, des bateaux avec des formes originales, des voiliers presque aussi large qu'un catamaran, et des catamarans avec des tailles impressionnantes. En parlant de catamaran, je me suis posé la question suivante, pourquoi les pontons d'accès de ces bateaux étaient en largeur, le double des autres pontons. Je crois le savoir mais je ne le dirais pas.

Comme les autres années, les vieux gréments étaient exposés, comme le voilier Damien qui va repartir pour un tour de l'Atlantique de haut en bas.

Jean-Yves Selo

Tous marin doit savoir godiller

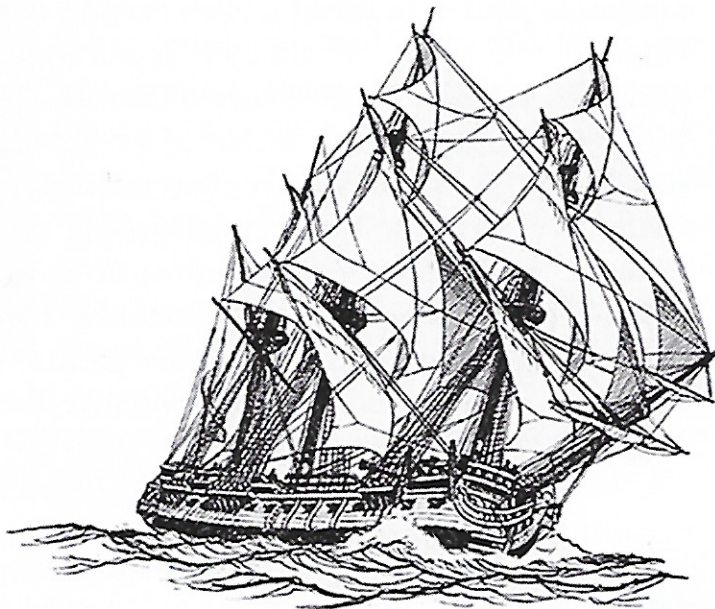
La godille est un aviron placé à l'arrière d'une embarcation pour le propulser lors d'une panne éventuelle de moteur en lui faisant des mouvements hélicoïdaux.

Pour cela, le godilleur se tient à l'arrière de l'embarcation, et fait tourner alternativement la poignée de l'aviron de gauche à droite et de droite à gauche, à deux mains, de façon que la pelle de l'aviron décrive une série de huit allongés dans l'eau. La godille est maintenue par une dame de nage ou une encoche pratiquée dans le tableau arrière de l'embarcation.

ROCHEFORT VILLE M A R I N E Suite

Rochefort mérite ce titre. Rochefort est construite pour faire d'elle le port du littoral Français qui construira 550 gros navires de guerre. Et c'est urgent car l'Angleterre île isolée a besoin de navires de guerre pour conquérir de multiples colonies. Et elle louche sur la France !

Mais pendant que des installations sommaires mais efficaces se développent la construction des navires s'active considérablement. Le besoin d'occuper la rive « est » se fait sentir. Tous ces bateaux de guerre vont avoir besoin de bois ronds pour les mats qu'il faudra faire durcir en les faisant tremper dans l'eau saumâtre de la Charente. Tout un site sera creusé pour accueillir ces bois qui resteront là pendant quelques mois pour trouver une dureté suffisante pour affronter des vents forts. Pendant que les premiers vaisseaux se construisent, la ville s'érige mais l'argent manque pour faire des maisons en dur. Celles-ci sont plutôt des baraquements et les rues en terre battue. La pluie n'arrange pas les choses. Les roues en bois ferrées des charrettes creusent des sillons transformant les rues en véritable borborygme. Cela ne peut pas durer.



Le renouveau peut-on dire se déclencha. Le nom de Rochefort est à présent en cette fin de XVII^e dans toutes les conversations de l'Aunis et de la Saintonge mais aussi de la France entière tout au moins dans le milieu militaire. Des centaines d'ouvriers et de manœuvres affluent d'un peu partout.

Alors les constructions en dur apparaissent, la ville prend forme, les rues boueuses commencent à disparaître au profit de rues qui seront pavées de pierres très dures. Plus de charrettes embourbées qui effrayaient hommes et chevaux pour les remettre sur le chemin.

Le port : en 1671, Colbert, dit Le Grand, vient en visite. Constatant des désordres de toutes sortes il dresse un plan précis pour mettre tout l'Arsenal en parfait état pour un excellent rendement d'autant plus que la guerre de Hollande vient d'éclater (1672/1678) La construction des bateaux de guerre doit s'accélérer. Les bords de la Charente doivent être aménagés afin que les navires en fin de construction puissent accoster pour les aménagements intérieurs des vaisseaux de guerre. On améliore les bords de la Charente qui rapidement change d'allure. Le bois est à l'honneur pour la construction de pontons et de débarcadères. Il faut du fonctionnel pour que les choses s'accélèrent. Le plan de Colbert est une réussite. La construction des Vaisseaux de guerre et bâtiments s'accélère et l'Arsenal parfaitement organisé offre un rendement d'envergure grâce à un fonctionnement rationnel.

Les canons s'entassent sur les quais, ils n'y resteront pas longtemps Tout y passe et surtout les bâtiments en construction en passant par le bâtiment aux vivres, les casernes etc...

ROCHEFORT EST DEVENUE LA VILLE NOUVELLE DU XVII^e Siècle.

Pierre Frot

« Mer et Bateaux » Sortie Saint Denis d'Oléron 2025.

Vous saurez tout, mais, avant de commencer cette histoire Capalouestienne, une chose est à rappeler : c'est toujours la météo qui décide, quoique l'on fasse sur la mer.

On ne fait rien sans s'être renseigné sur ce qu'elle a décidé. Elle peut être notre ami mais peut-être aussi notre ennemi, alors, pour notre sécurité, respectons-la.

Chaque année, notre amicale célébrissime, Capalouest organise une sortie de quelques jours à Saint Denis d'Oléron. Cette année les dates choisies furent les 29-30-31 Août avec un retour le 1^{er} septembre, cette année, 11 bateaux s'étaient inscrits. Et la météo nous a clairement dit : NON et il nous a fallu annuler.

Pour l'organisateur que j'étais, grosse déception et puis un ami Capalouestien, Philippe m'incite à relancer aussitôt la sortie sur une autre date, cette idée me réveille (merci Philippe) et je relance l'amicale sur les 8-9-10 septembre avec retour le 11. Les premières dates incluant un week-end, c'était plus facile pour certains, ce pourquoi des 11 bateaux prévus, seulement 7 bateaux étaient au départ.

*Lundi 8 Septembre.

Et c'est parti, rendez-vous à 14h30 à la Tour Richelieu en sortie de chenal et vogue la galère, direction Saint Denis d'Oléron. Mer agitée, vent et belle houle et 1h30 plus tard, l'équipe sympathique du Port de Saint Denis nous accueillait comme ils savent le faire en nous regroupant comme chaque année.

Première journée spéciale car le Club Nautique de Saint Denis et son sympathique Président Gilles Barbier nous avait organisé comme à leur habitude, un copieux apéro d'accueil.

Capalouest était en nombre, car, les « sans bateaux » venus de La rochelle et certains, habitant l'Ile d'Oléron, étaient à nos cotés.



Ambiance très conviviale et, devinez, on a parlé entre autres « **Mer et Bateaux** ». Rendez-vous a été pris pour le lendemain avec le Club nous accueillant pour un apéro-retour offert par Capalouest à hauteur de nos bateaux directement sur le ponton.

Après cet apéro, nous nous sommes tous retrouvés autour d'une table dans un restaurant du port. Eclats de rire étaient de la Fête, ambiance bien Capalouest et

devinez, on a parlé aussi : « **Mer et Bateaux** ». Ensuite dodo bateaux sauf pour certains qui ont accepté une invitation généreuse mais dangereuse, déguster du

rhum sur le bateau Géric de Michel. J'y étais et c'est vrai, c'est dangereux, je confirme. On a même parlé « **Mer et Bateaux** » mais, arrosé.



*Mardi 9 Septembre

Réveil de la bande, enfin de compte, les deux matinées du 9 et du 10 suivent presque un même rituel. On se réveille, bonjour tout le monde, bises à droite et à gauche et chacun dans son coin, petit déjeuner. Puis les toilettes et enfin, direction le marché et son ambiance qui fait un peu parti des centres d'intérêt de Saint-Denis.

Ensuite, des groupes se forment pour le repas du midi.

Nous avons pu accueillir Bernard et Ghislaine qui ne pouvait pas faire cette sortie avec nous pour raison santé mais qui ont tenu à nous rendre visite, peut-être : une envie de Capalouest .

Paul notre maître de bouche et sa petite Ghislaine avaient fait la route pour nous apporter l'apéro offert par l'amicale, que nous servirions le soir.

Notre secrétaire James et Marianne étaient venus également nous épauler. Merci à eux.

Beaucoup de monde donc sur les bateaux pour ce déjeuner du mardi.

Temps libre pour tout le monde l'après-midi. On joue à droite, on discute à gauche bien évidemment de « **Mer et Bateaux** ». Certains courageux marchent ou font du vélo. Un après-midi cool. Et puis, il est temps de préparer notre apéro Capalouest et de découvrir ce que Paul nous avait concocté. Merci Paul c'était parfait, le solide comme le liquide, tu ne pouvais pas faire mieux.



A la Capalouest donc, une table sur le ponton et l'apéro dessus, il est 19h00, les hostilités peuvent démarrer, nos invités sont présents derrière leur Président. Excellente soirée, on parle de nous, de tout et même de « **Mer et Bateaux** ». Ensuite, dîner en partage sur les différents bateaux, la nuit tombe, nous, également.

*Mercredi 10 Septembre.

Matinée identique au Mardi. Moins de chance aujourd'hui, pluie et vent sont de la Fête ce qui ne fait pas peur à un Capalouestien. Les amis n'ayant pas de bateau sont rentrés. Certains bateaux ont repris la mer mais 4 imperturbables, les courageux peut-être, les résistants c'est sur, restent amarrés au ponton.

Repas du midi sur Sea Eagle 3, voilier de Patrice et Marie-Luce. Convivialité au menu, chacun amène ses victuailles et le repas partage est lancé. Super moment et bien sur discussion autour de « **Mer et Bateaux** » pour changer.

L'après midi, le temps nous aidant, les jeux de société sont de sortie et les non-joueurs discutent bien sur encore une fois : « **Mer et Bateaux** ».

La dernière soirée se fera autour de la table de Macao'S Froggy, il faut finir les plats, et parler bien sur « **Mer et Bateaux** » pour une fois.

Jeudi 11 Septembre

Réveil classique, « Sea Eagle 3 » hisse les voiles pour La Rochelle, peu de temps après, le plein fait : Macao'S Froggy quitte le port, un retour accompagné de houle et de vent, c'est vrai que : c'est la mer qui décide.

Deux bateaux, Mysore et Dwipa .Dp rentreront eux le vendredi 12.

Nous savons qu'ils sont bien rentrés mais sous la pluie.

****Faisons parler un participant. Thierry Cantet propriétaire de Mysore.**

(Nous avons passé trois journées, riches en amitié et festivités, surtout en s'invitant les uns et les autres sur les bateaux des participants. La spontanéité de l'organisation a très bien fonctionné).

La moralité de cette sortie est que, si vous avez envie de parler entre autres « **Mer et Bateaux** », adhérez à capalouest.

Rendez-vous est pris pour un Saint-Denis d'Oléron 2026.

Soirée Barbecue du 1er août

Comme chaque année, une super soirée barbecue est organisée par Patrick et Paul. Le succès de ce moment, en milieu de saison, nous a permis de nous retrouver très nombreux dans le local de notre amicale. Si nombreux que nous

avons été obligés de recourir à des grandes tables et des bancs.

Une partie des adhérents à l'intérieur et l'autre partie à l'extérieur juste à côté du barbecue. Tout le monde a participé à l'évènement.

Un repas digne d'un grand restaurant avec surimi et crevettes, poulet au choix : mariné ou pas et cuit à point avec la délicieuse ratatouille améliorée par Sylvie et en dessert, un super gâteau avec chantilly, le tout en quantité largement

suffisante. Un deuxième tour de chantilly a ravi les enfants et pas que ...

Notre président était de retour d'Espagne, il était placé juste à côté de l'anonyme qui avait envoyé un message intéressant et plein d'humour, par mail. Certains ont évoqué leur sortie pêche et les projets pour le mois d'août.

Encore une soirée pleine de partage et de bonne humeur.

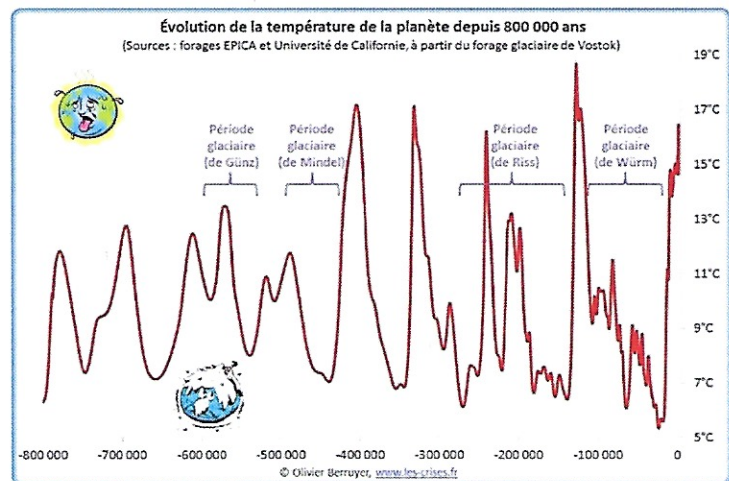


L'influence de l'énergie solaire sur notre planète

Rappelons que dans l'histoire du climat, il y a deux périodes qui se répètent à des intervalles plus ou moins réguliers :

- une période glaciaire
- une période interglaciaire

Les refroidissements se font lentement alors que les réchauffements se font plus brutalement. Il y a 21 000 ans les calottes de glaces étaient plus importantes, et recouvraient le nord de l'Europe et de l'Amérique : c'était alors le dernier maximum glaciaire, et nous sommes actuellement dans une période chaude dite interglaciaire.



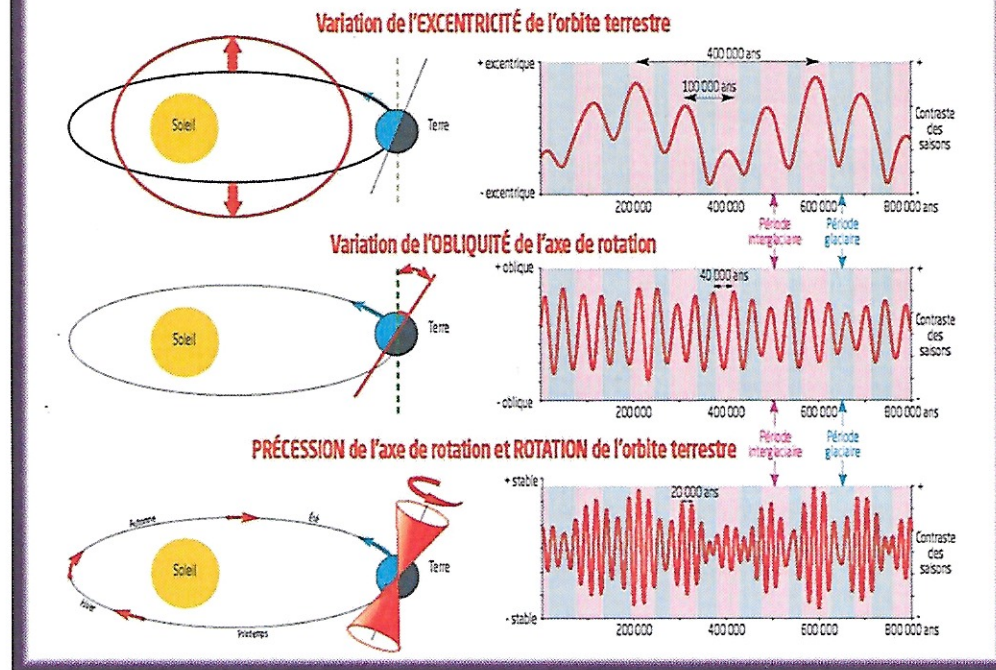
Le passage d'une ère glaciaire à une ère interglaciaire est intimement lié à la variation d'orbites de la Terre autour du soleil, ce qu'on appelle les cycles d'insolation. Plus les températures remontent et plus les glaces fondent. « *Toutefois, lorsqu'on compare ces deux phénomènes, on se rend compte que la relation de cause à effet n'est pas systématique. En effet, les cycles d'insolation se répètent tous les 20.000 ans tandis que les cycles ère glaciaire/ère interglaciaire ne se répètent que tous les 100.000 ans. Ainsi, un pic d'énergie solaire n'engendre pas à chaque fois la fonte des glaces et une remontée des températures* ». Restait donc à comprendre pourquoi !

Si la terre était la seule planète du système solaire à tourner autour du soleil, elle ferait une ellipse parfaite mais comme on n'est pas tout seul, les autres grandes planètes perturbent un peu le déplacement de la terre et l'ellipse s'étire, se raccourcit et se déplace ce qui forme la période de glaciation et d'inter glaciation.

Parlons des cycles de Milankovic (est un ingénieur, un astronome, un géophysicien et un climatologue serbe entre le XIX et XX^e Siècle). À savoir, l'excentricité, l'obliquité et la précession c'est-à-dire les 3 paramètres orbitaux qui contrôlent le climat du Quaternaire (derniers 2,6 millions d'années) et en particulier la récurrence des cycles glaciaire-interglaciaire. Ces 3 paramètres (ou cycles) sont les suivants : **L'excentricité** de l'orbite de la Terre autour du Soleil (cyclicité de 400.000 ans et 100.000 ans), **l'obliquité** c'est-à-dire, l'inclinaison de l'axe de rotation de la Terre (cyclicité de 41.000 ans) et la **précession** climatique (cyclicité de 23.000 ans et 19.000 ans). La terre oscille comme une toupie, ainsi, son axe de rotation décrit un cône autour de la direction perpendiculaire au plan de l'orbite. Ce mouvement décale lentement la position des équinoxes par rapport au point de l'orbite terrestre le plus proche du soleil et module l'effet de l'obliquité sur l'insolation saisonnière. Ceci avec une double périodicité, 23000 ans et 19000ans, que l'on peut observer dans les archives sédimentaires. En moyenne,

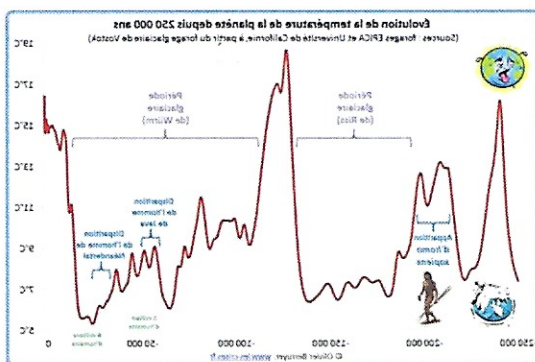
La quantité de chaleur reçue sur Terre est à l'origine des variations du climat.
Elle contrôle le volume de glace sur Terre et le niveau marin.

La quantité de chaleur reçue sur Terre dépend de 3 cycles principaux, dits de "Milankovic"



la précession climatique suit donc un cycle d'environ 21000 ans. De plus, l'amplitude de cette précession climatique est elle-même influencée par l'excentricité. Ces deux paramètres diminuent en même temps. Quand l'excentricité devient très faible, l'écliptique adopte la forme d'un cercle et les variations d'insolation sont d'autant plus faibles. Ces paramètres contrôlent les variations de la distribution saisonnière et en latitude de l'énergie qui nous vient du Soleil. Cette variation de distribution de l'énergie en provenance du Soleil est à l'origine des fluctuations du volume de glace continental (glaciers, calottes glaciaires), et donc des variations du niveau marin au cours des temps (calottes glaciaires développées aux hautes latitudes pendant les périodes glaciaires = bas niveau marin, et *vice versa*).

Oui nous arrivons à la fin d'une période chaude, il n'y a rien d'exceptionnel, les



plus grandes périodes chaudes étaient autour des années 750, 1400, 1750 (en 1756 à Paris, il y a eu 25000 morts à cause de la canicule) et la plus chaude a duré 200 ans autour de l'an 1000 et à cette époque lors de la colonisation du Groenland en 985 par les vikings dirigée par Erik le Rouge, on a trouvé sous la glace ou au bord de la glace, des animaux, des maisons, des églises et des traces de champs et de cultures.

Vous voyez bien que l'homme n'y ai pour rien dans le réchauffement climatique, Alors messieurs les écologistes et les politiques, arrêtez de dire des bêtises et arrêtez de nous soutirer des taxes et des impôts pour le soi-disant réchauffement de la planète.